



SARL HDF ENCHERES
OFFICE DE VENTES VOLONTAIRES - 229-2023
13, rue Emile Zola BP 78 - 80300 ALBERT
Tel :06-85-85-41-65 - hdfencheres@gmail.com - www.hdf-encheres.fr

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES
CATALOGUE

Vente du vendredi 20 juin 2025 à 10:00

Lieu : Rue de Cassel
59940 NEUF BERQUIN

Cette liste est susceptible de modifications jusqu'au moment de la vente.

Les numéros figurant dans la liste ne correspondent pas à des lots, mais à des références d'inventaires, ces matériels ne seront pas systématiquement détaillés.

N° Lot	J	Description	Estim.Bas	Estim. Haut
1		PLAQUE EMAILLEE SOCIETE FRANCAISE VIERSON 120x77,5 AFFICHE SOCIETE FRANCAISE VIERSON 98x62 AFFICHE SOCIETE FRANCAISE VIERSON 80X60 PETITE PLAQUE METALLIQUE SFV PEINTE RECENTE 40c26,5cm	30	80
				
2		TRACTEUR HOLDER MODEL B12 ANNEE 1961 A REMETTRE EN ROUTE	800	1600
				
3		TRACTEUR SFV MODEL SUPER 203D ANNEE 1958 A REMETTRE EN ROUTE AVEC CARTE GRISE	1000	2000
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
4		TRACTEUR SFV MODEL SUPER 202 ANNEE 1958 A REMETTRE EN ROUTE AVEC CARTE GRISE	1000	2000
				
5		TRACTEUR SFV MODEL SUPER 204 ANNEE 1959-1964 A REMETTRE EN ROUTE	2500	5000
				
6		TRACTEUR SFV MODEL 201 ANNEE 1953-1958 A REMETTRE EN ROUTE	1000	2000
				
7		TRACTEUR SFV MODEL 302 ANNEE 1950-1958 A REMETTRE EN ROUTE	3000	5000
				
8		TRACTEUR SFV MODEL HV1 ANNEE 1944 A REMETTRE EN ROUTE	4000	6000
				
9		TRACTEUR SFV MODEL HV2 ANNEE 1948 A REMETTRE EN ROUTE	6000	8000
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
10		TRACTEUR SFV MODEL 401 ANNEE 1951 A REMETTRE EN ROUTE	5000	7000
				
11		TRACTEUR SFV MODEL 402 ANNEE 1955 A REMETTRE EN ROUTE	6000	8000
				
12		TRACTEUR SFV MODEL FV1 ANNEE 1946-1950 A REMETTRE EN ROUTE	2500	4000
				
13		TRACTEUR SFV MODEL 551 ANNEE 1951-1957 A REMETTRE EN ROUTE PRÉSENCE D'UN RÉCÉPISSÉ DE DÉCLARATION DE MISE EN CIRCULATION	8000	10000
				
14		TRACTEUR URSUS MODEL C451 ANNEE 1954 A REMETTRE EN ROUTE	8000	10000
				
15		TRACTEUR RENAULT N70 ANNEE 1963 AVEC CARTE GRISE TOURNANT	3000	5000
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
16		TRACTEUR CASE 1200 TRACTION KING AVEC CABINE TOURNANT	2500	5000
				
17		Moteur ORIGINAL LORENZ	100	200
				
18		Moteur LISTER B9	100	200
				
19		Moteur LISTER	100	200
				
20		Moteur ERVOH	50	100
				
21		Moteur BERNARD	100	200
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
22		Moteur IG LORENZ	100	200
				
23		ANCIEN ENROULEUR A THIRION - FILS	150	300
				
24		Tombereau	200	400
				
25		4 roues à bandage	100	200
				
26		ANCIENS MATERIELS AGRICOLES	100	300
				
27		TRACTEUR HINOMOTO E150 EVEC TONDEUSE FM120 A REMETTRE EN ROUTE	300	500
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
28		ANCIENNE BALANCE AGRICOLE	50	150
				
29		Remorque GMC 1 tonne US Modèle en bois, état correct à restaurer Immatriculé 1004747 sans plaque d'identification	300	500
				
30		Ancienne batteuse agricole	200	400
				
31		Soufflet de forge sur support	50	100
				
32		Marteau pilon DRU-ROBACHE	50	100
				
33		DEBROUISAILLEUSE HONDA GCV160	150	300
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
34		BALAYEUSE GOELETTE	150	300
				
35		Calèche / voiture hippomobile	200	400
				
36		Calèche / voiture hippomobile	200	400
				
37		Calèche de transport	50	100
				
38		Calèche / voiture hippomobile	150	300
				
39		Calèche / voiture hippomobile	150	300
				

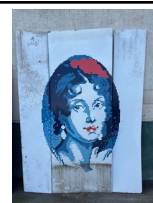
N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
40		CRIK MILITAIRE	150	300
				
41		PIECES AUTOMOBILES ET AGRICOLES DIVERSES PETIT OUTILLAGE DIVERS	200	500
				
42		Cuisine roulante MARION modèle 1957 Bon état d'origine, avec accessoires Châssis numéro 417 année 1959 Immatriculée 1032640	700	1200
				
43		Cuisine roulante modèle 36 Immatriculée 1090204 Bon état dans son jus d'origine Avec bordereau d'achat des domaines	700	1200
				
44		Groupe à soudure HOBART US ARMY Équipé d'un moteur DODGE 6 cylindres essence	500	1000
				
45		Palettes de radios militaires: 2 postes radio US pour JEEP SCR509 1 poste radio US SCR508 pour véhicule Diverses pièces radios Environ 8 téléphones EE8 US ARMY 2 supports d'antenne MP48	400	600
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
46		4 palettes militaria diverses: Divers casques Français, équipements Français années 50 et US Sacoques, lampes et divers à inventorié Télémètre Allemand, hachettes, ceinturons divers Environ 20 piquets que de cochon guerre 14	200	400
				
47		2 palettes de pièces véhicules US JEEP et DODGE 2 BV-BT NOS JEEP M201 Un réservoir, 6 sirènes diverses US Dynamo 24v NOS 2 démarreurs 24v NOS 1 allumeur Environ 20 pièces de pelles, pioches et haches US 2 pompes à air US 4 caisses FIRST AID 1 jante combat, 1 culasse et divers	1500	3000
				
48		Lot artillerie pour obusier 155 2 caisses à obus vides Documentation diverses Caisse PTC model 54 pour obusier de 105 Caisse d'équipements pour canon obusier 155	200	400
				
49		Lot militaria Filets environ 1m3 Lot véhicule: crics, portes en toile DODGE et JEEP 4 bidons, 2 lits pico, 4 caisses cantinières US 3 pneus GMC MILITARI 750x20	200	400
				
50		Remorque JEEP 1/4 tonne US Châssis n°92854 Bon état général, pneus militari et bâche	500	800
				
51		Remorque JEEP 1/4 tonne US Châssis n°43637 Bon état général, pneus militari et bâche	500	800
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
52		Remorque JEEP 1/4 tonne FRANCAISE Châssis n°23401 Bon état général, pneus Kleber, roue de secours et bâche	500	800
53		CAMION MILITAIRE SAURER Véhicule de Marque SAURER , de couleur VERT, de Genre CAM, N° de Série 20383/20, Type 6M, Puissance administrative 18 CV Fiscaux, Energie GO, Date de première Immatriculation 1943 , Nbr de place assises : 2 KM compteur 69895 Bon état, dans son jus d'origine, à remettre en route Avec carte grise Année 1943	3000	5000
54		CAMION MILITAIRE REO Véhicule Immatriculé 1347 VJ 59 , de Marque REO , de Genre CAM, N° de Série M-57899, Type M35A1, Puissance administrative 7 CV Fiscaux, Energie GO, Date de première Immatriculation 1962 , Compteur 501 miles Véhicule US ARMY Turbo diesel CONTINENTAL (siffleur) Bon état dans son jus d'origine, à remettre en route. Avec carte grise Année 1945	5000	8000
55		AMBULANCE MILITAIRE RENAULT Véhicule Immatriculé 2560684 , de Marque RENAULT , de Genre SANITAIRE, N° de Série 8706013, Type R 2087 4X4, Puissance administrative 12 CV Fiscaux, Energie ES, Date de première Immatriculation 1961 , Nbr de place assises : 2, Bon état, dans son jus d'origine à redémarrer Carrosserie très saine Avec banquette et support brancard Avec certificat de vente des domaines et attestation pour l'obtention d'une carte grise VÉHICULE DE COLLECTION de la FFVE	2000	4000
56		CAMION MILITAIRE SIMCA Véhicule de Marque SIMCA , de Genre CAM, Type F594WMC, Année 1960, équipé treuil et potence arrière LOT-7 Chassis N°138257 Km compteur 40933 Avec bordereau d'achat des domaines	3000	5000



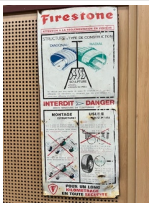
N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
57		REMORQUE MILITAIRE AERAZUR Remorque de stérilisation type 1934 Marque AERAZUR, année 1936, Véhicule Immatriculation militaire 1029168 , de couleur VERT, T Sans Contrôle Technique, Complète avec ses équipements et alambic de stérilisation Divers accessoires Châssis remorque n°92 type 1932	2000	3000
58		Plaque émaillées : Ville de Paris Chapelle Notre dame de Grace Métro Parisien	100	200
59		Plaque émaillée d'atelier de garage 88x120cm	50	100
60		Plaques émaillées triptyque représentant un visage féminin Plaque principale 210x80cm Plaques latérales 210x39	300	600
61		ANCIENNE POMPE DE GARAGE AVEC ACCESSOIRES DE POMPES	100	200
62		ANCIENNE POMPE DEUX TEMPS ASTRAL	150	300



N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
63		ANCIENNE POMPE A ESSENCE ROUGE SATAN	300	500
				
64		ANCIENNE POMPE A ESSENCE BOUTILLON GRISE	300	500
				
65		3 PETITES REMORQUES DONT UNE REMORQUE MONOROUERDE (type 4CV)	100	300
				
66		FAUTEUIL DE COIFFEUR BELMONT	200	500
				
67		REMORQUE PLATEAU MRI (UFAC) Véhicule Immatriculé 735CLM59 , de Marque MRI , de couleur GRIS CLAIR, de Genre REM, N° de Série VF925G21BLA028003, Type 2562 VER 1B, Energie non spécifié, Date de première Immatriculation 14/03/1991 , Sans Contrôle Technique, Avec certificat d'immatriculation; , Véhicule sans clés ,	1500	3000
				
68		MOTOPOMPE DE POMPIER DELAHAYE A REDEMARER	500	1500
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
69		PORTE MOTO SATELLITE VHKM013C94S003128	300	600
				
70		TARARE	50	150
				
71		LEVE MATERIAUX UNIC CM2T5 A REDEMARER	300	900
				
72		3 SYSTEMES DE CHAUFFAGE GAZ FUTURA 3446 CHAUDIERER CHAPPEE	300	500
				
73		6 PANNEAUX en tôle 118x169cm	300	900
				
74		VAN WESRFALIA 2 CHEVAUX Véhicule Immatriculé 968CEG59 , de Marque WESRFALIA , de couleur INCONNU, de Genre REM, N° de Série WWW120887YW436449, Type 120883F, Energie non spécifié, Date de première Immatriculation 29/02/2000 , Sans Controle Technique, Avec certificat d'immatriculation; , Véhicule avec clés ,	700	1500
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
75		ANCIENNE REMORQUE AGRICOLE	100	300
				
76		LOT FERRAILLE CITROEN EN EPAVE CADRE DE MOTO PEUGEOT PIECES DE MOTOS PIECES DIVERSES	200	600
				
77		Pièces de carrosserie : golf 1, 4L, traction et 2cv	100	200
				
78		ANCIENS TRIANGLES EN BETON	30	90
				
79		LOT DE PIECES DETACHEES AUTOMOBILES (7 palettes) PHARES NEUFS CIBIE, MARCHAL ET SEV DEMARREURS ALTERNATEURS DIVERS	1000	3000
				
80		PANNEAU MICHELIN EN TÔLE FINE 60x80cm	50	100
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
81		Plaque émaillée THIERRY SABINE Monoface 50x70cm	50	100
				
82		2 PANNEAUX PUBLICITAIRES RENAULT 26,5x36cm 1 DRAPEAU PUBLICITAIRE RENAULT 14x44cm	50	100
				
83		ENSEIGNE DE GARAGE CITROEN	200	500
				
84		Plaque pvc MICHELIN Monoface 65,2x65,2cm	80	120
				
85		Plaque émaillée FIRESTONE Monoface 82x34,5cm	50	80
				
86		Plaque émaillée KERVOLINE Monoface 120x60cm	300	500
				

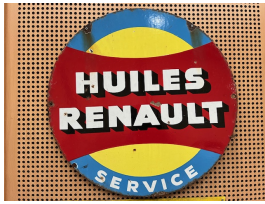
N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
87		Plaque émaillée MOBIL OIL Monoface 80x120cm	180	280
88		Plaque émaillée TUDOR Double face 55x95,5cm	60	100
89		Plaque émaillée Bières LA SEMEUSE Monoface 300x60cm	300	500
90		Plaque métallique MICHELIN 83x34cm Plaque pvc MICELIN 83x34cm	30	50
91		Plaque pvc SOLEX Double face 84x63CM	30	50
92		Plaque émaillée MWM Monoface 60x90cm	100	150

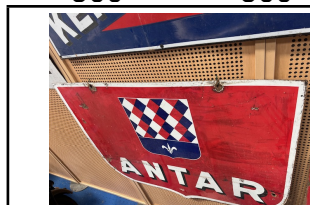
N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
93		Plaque émaillée HUILES RENAULT Double face diamètre 65,5cm	200	300
				
94		Plaque émaillée MOBIL OIL Monoface 60x50cm	120	180
				
95		Plaque émaillée thermomètre EYQUEM Monoface 30x97cm	30	60
				
96		Plaque émaillée STOCK CITROEN Monoface 110x74cm	300	500
				
97		Plaque métallique RENSON Monoface 40x60cm	100	150
				
98		Plaque émaillée AUTOMOBILE CLUB DE FRANCE Monoface 45x45cm	150	200
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
99		Plaque émaillée MICHELIN Monoface 45,5x61,5cm	60	90
				
100		Plaque émaillée TEXACO Monoface dimaètre 107cm	600	800
				
101		Plaque émaillée FULMEN Monoface 38x31cm	60	80
				
102		Plaque émaillée MICHELIN Monoface largeur 34cm haut, 38cm bas, hauteur 45,3cm	80	120
				
103		Plaque émaillée SOMECA Monoface 47,5x57,5cm	100	150
				
104		Plaque émaillée BP ZOOM Double face 48x65cm	80	120
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
105		Plaque émaillée AGRICASTROL Monoface, diamètre 65cm	80	120
				
106		Plaque émaillée SOLEXINE Double face diamètre 60cm	200	300
				
107		Plaque émaillée CALZONI Monoface 38x56	50	80
				
108		Plaque émaillée ESSO Monoface 60x40cm	150	200
				
109		Plaque émaillée BOUGIES KLG Monoface 48x89,5cm	100	150
				
110		ELEMENTS D'ENSEIGNE DE GARAGE CITROEN EN PLASTIQUE 71x76 PLAQUE EN PLEXIGLAS CITROEN 78x64cm	150	300
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
111		Plaque émaillée Bières CARLIER Monoface 299x50cm	300	500
				
112		Plaque émaillée FINAGAZ Monoface, 45x60cm	50	80
				
113		Plaque émaillée BAROCLEM Double face 60x39,5cm	80	120
				
114		2 PLAQUES EN FONTE GENDARMERIE	50	200
				
115		Plaque émaillée KERVOLINE DOUBLE FACE	100	200
				
116		Plaque émaillée ANTAR Monoface 94,5x144cm	180	240
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
117		Plaque émaillée STANDARD Monoface 99,5x99,5cm	150	200
				
118		PLAQUE GENDARMERIE BMO DE LAON EN FONTE	100	300
				
119		Plaque émaillée BENDIX Double face, Diamètre 60cm	80	120
				
120		Plaque émaillée MICHELIN Monoface 80x80cm	120	180
				
121		Plaque émaillée HUILES RENAULT Double face diamètre 65,5cm	200	300
				
122		Plaque métallique RENSON Monoface 40x60cm	100	150
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
123		Plaque émaillée MICHELIN Monoface largeur 60cm haut 68cm bas, hauteur 80cm	120	180
				
124		Plaque émaillée thermomètre EYQUEM Monoface 31,5x98cm	150	200
				
125		Plaque émaillée AGIP Monoface, 145x95 cm	150	200
				
126		Plaque émaillée ANTAR Double face 130x99cm	300	500
				
127		205 CTI 1.6l Le véhicule a été examiné tournant mais nécessitant une révision complète avant remise en circulation, véhicule examiné au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en bon état de présentation et en grande partie d'origine, voir photos. Nous avons cependant observé les points suivants : véhicule en deuxième main avec barrée rouge et carte de garantie, dossier et assise du siège conducteur craqués, moquette rouge détériorée, déformation sur la porte passager, griffes pare chocs, entourage levier de vitesse fourni.	5000	8000
				
900QK59				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
128		LANCIA FULVIA 3 en cours d'expertise	6000	8000
				
129		TALBOT SAMBA SYMPA Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état moyen de présentation, voir photos. J'ai cependant observé les points suivants : corrosion sur la jupe arrière côté gauche, sur le tablier côté gauche, sur le bas de l'aile arrière droite et sur la baie de pare-brise. 7256NV59	500	1500
				
130		AUDI A8 Le véhicule a été examiné tournant sans essai routier, véhicule examiné au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique valide. Le véhicule est en état moyen de présentation. J'ai cependant observé les points suivants : griffe sur la porte arrière gauche – nombreux coups et déformations sur l'ensemble de la carrosserie (pare-chocs avant et arrière, grilles, aile avant droite, portes droites et aile arrière droite) – moteur apparemment remplacé à 120 891 km le 31/03/2006 par la concession Saga 02 à Saint Quentin – carnet d'entretien et notice d'utilisation – Jantes supplémentaires - voir photos.	2000	4000
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
131		BMW 1602S Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Pas de carte grise mais certificat de vente du service des domaines de Lille, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en mauvais état de présentation, à restaurer. Il s'agit d'une des dernières construites avant l'arrêt de la 1602 au profit de la série 3 E21 lancée en 1975. J'ai cependant observé les points suivants : moteur d'origine avec le n°2832814, rouille sur le capot arrière, déformation jupe arrière, nombreux points de rouille et de corrosion sur l'ensemble du véhicule.	300	600
132		RENAULT DAUPHINE R1090 Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en mauvais de présentation, véhicule à restaurer. J'ai cependant observé les points suivants : moteur démonté et culasse présente dans le coffre – déformation porte avant droite et traces de rouille sur l'ensemble du véhicule.	300	600
133		LANCIA BETA MONTECARLO Le véhicule a été examiné non tournant (moteur bloqué), véhicule examiné au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état moyen de présentation. J'ai cependant observé les points suivants : corrosion perforante sur le passage de roue arrière gauche – corrosion sur les bas de caisse – moteur bloqué - pare choc arrière fissuré – boursoufflures aile arrière gauche – rouille sur bandeau noir de pavillon – intérieur en bon état de présentation – manuel - voir photos.	1500	3000



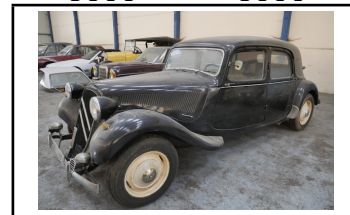
N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
134		CITROEN AZ 2CH Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique valide. Le véhicule est en état moyen de présentation, voir photos. Nous avons cependant observé les points suivants : déformations sur les ailes, traces de réparations ne respectant pas les règles de l'art sur les planchers – corrosion châssis et plancher – bouchon d'essence (à remplacer) – absence du tissu des sièges avant - grille et hélice de ventilateur démontés mais présent dans le coffre, lot de pièces dans le coffre. 1503 PB 59	3000	5000
135		CITROEN SM MASERATI Le véhicule a été examiné tournant, mais nécessitant une révision complète avant toute remise en circulation, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique valide. Le véhicule est en bon état de présentation, voir photos, Nous avons cependant observé les points suivants : moteur Maserati de type C114.03 avec le n°300.329 – petit coup sur le pavillon à l'arrière droit – ligne d'échappement inox neuf de chez Blondeau fourni avec le véhicule et intérieur d'origine. 400SC59	10000	16000



N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
136		CITROEN B12 TORPEDO COMMERCIAL Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état moyen de présentation, ancienne restauration. Ont été observés les défauts suivants : accrochage sur l'aile avant gauche et percée pour fixation de feu – capote en alpaga ancienne et un peu déchirée à l'arrière – moteur non bloqué - jeu dans la direction. Véhicule Immatriculé 1925 TN 59,	4000	6000
				
137		CITROEN TYPE B2 Le véhicule a été examiné non tournant (non bloqué), au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en grande partie d'origine, repeint il y a de nombreuses années et nécessitant une remise en état. J'ai cependant observé les points suivants : pare-brise en coupe- vent - deux sièges d'origine et un strapontin incomplet - bouchon de réservoir apparent sur l'auvent, lève-glaces à manivelles, tableau de bord et frises de portes en marqueterie – amortisseurs à l'arrière, capote ancienne en alpaga beige.	7000	9000
				
138		MERCEDES 280SE Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état moyen de présentation, voir photos, moteur 6 cylindres n°130.980-10-001003 à remettre en route. 6118GK59 AVEC CARTE GRISE	3000	5000
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
139		MERCEDES 500 SL Le véhicule a été examiné non tournant, nécessitant une importante révision avant toute remise en route, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état moyen de présentation. J'ai cependant observé les points suivants : le véhicule possède son hard top mais la lunette arrière est cassée et le ciel de pavillon est en mauvais état - accrochage sur l'aile avant gauche, le pare chocs avant...- capote abimée du côté droit – dossier du siège conducteur craqué - insonorisant moteur détériorée...	4000	7000
				
140		CITROEN C6 TORPEDO EN COURS D'EXPERTISE	18000	25000
				
141		PEUGEOT 190S TORPEDO Le véhicule a été examiné non tournant (moteur non bloqué), véhicule examiné au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état moyen de présentation, restauration ancienne, voir photos. J'ai cependant observé les points suivants : Déformation sur l'aile avant droite et sur les ailes arrière – intérieur refait en similicuir noir - capote avec des accrocs – volant en bois fissuré.	3000	5000
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
142		CITROEN 11 B Le véhicule a été examiné non tournant (moteur non bloqué), au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en bon état de présentation, ancienne restauration, voir photos. La peinture a été refaite il y a de nombreuses années, intérieur est en état d'origine, le tissu du siège conducteur est détérioré, oxydation du radiateur et corrosion de sa traverse. GD 6713AU59 AVEC CARTE GRISE	3000	5000
143		PEUGEOT 12 SIX 183C -Le véhicule a été examiné non tournant (moteur non bloqué), véhicule examiné au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. -Les documents, qui m'ont été communiqués, sont : -Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en bon état de présentation, véhicule ayant subi une restauration il y a de nombreuses années. Voir Photos - J'ai cependant observé les points suivants : notice d'entretien d'origine, phare BRC, grille de radiateur, bouchon avec indicateur de température - Pare Brise Duvivier , Malle arrière, roue de secours avec pneu Continental MÉCANIQUE : Moteur 6 cylindres en ligne d'origine de 1991 cm3 (42ch constructeur) avec le numéro 281720 en bon état de présentation - Bloc moteur avec numéro de fonderie FS 10 K28 - Alimentation par un carburateur Solex – boîte manuelle à 4 vitesses.	5000	8000
144		CITROEN HY Véhicule Immatriculé 6531HK82, de Marque CITROEN, N° de Série 5338596, Type HY, Puissance administrative 11 CV Fiscaux, Energie ES, Date de première Immatriculation 12/12/1979, Nbr de place assises : 2, Sans Contrôle Technique, Avec certificat d'immatriculation; , Véhicule avec clés ,	7000	10000
145		CITROEN 2CV AZ Le véhicule a été examiné non tournant (moteur non bloqué), au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués sont : - Sans certificat d'immatriculation et dépourvu de contrôle technique valide. Le véhicule est en bon état de présentation, voir photos. Nous avons cependant observé les points suivants : déformation et corrosion sur le passage de roue arrière droit – petite déformation avec éclat de peinture sur la porte avant droite. 7340 PE 76 SANS CARTE GRISE	5000	8000

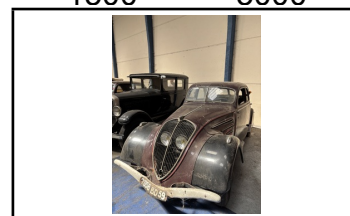


N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
146		JAGUAR XK120 ROADSTER LHD open two seater	40000	60000
Le véhicule a été examiné tournant mais nécessitant une révision complète avant remise en circulation, véhicule examiné au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents, qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation en carte grise de collection correspondant à l'identification de la plaque de châssis du véhicule mais pas au numéro de châssis, dépourvu de contrôle technique valide. Le véhicule est en bon état de présentation, ancienne restauration complète, voir photos. J'ai cependant observé les points suivants : le numéro de châssis du véhicule est le 670871 (peu lisible sur la traverse avant et le longeron gauche, voir photos) – le véhicule possède une plaque de châssis neuve avec le n°W22058 – le moteur 6 cylindres de 3.4 litres à l'origine a été remplacé par un moteur plus puissant de Jaguar MK2 de 3.8 litres avec le numéro LA8152-8 (véhicule ayant subi des modifications notables) et une culasse avec le numéro RA1910-9 – Des freins à disques équipent le véhicule à l'avant (freins à tambours à l'origine) - griffes et petites déformations sur le haut devant la malle arrière – petit coup sur la porte conducteur - boursofflures, craquelures de peinture sous les phares - suintements d'huile moteur, boîte et pont. Carte grise collection 713AEH59				
147		VESPA 400	4000	6000
Le véhicule a été examiné non tournant (moteur non bloqué), au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués sont : -Certificat d'immatriculation en carte grise collection et dépourvu de contrôle technique valide. Le véhicule est en bon de présentation, intérieur refait, voir photos. Nous avons cependant observé les points suivants : Déformation du pare chocs avant et de la banane de pare-chocs arrière droit – griffe sur l'aile arrière droite.				
148		MOCHET VELOCAR MOCHET Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. - Pas de Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule et dépourvu de contrôle technique. Quand la paix revient en 1945, les français veulent désormais profiter de la vie, de leur liberté et oublier l'occupation. L'automobile entame un processus de démocratisation, Mochet y participe à sa façon en dotant ses vélocars de moteur. Le Type H apparaît ainsi en 1945, les ateliers Mochet situés à Puteaux emploient alors une vingtaine d'employés qui assemblent, entre 1945 et 1948, plus de 650 Mochet Type H.	2000	3500
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
149		TALBOT T15 Le véhicule a été examiné non tournant (moteur non bloqué), véhicule examiné au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents, qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état de présentation correcte (ancienne restauration d'époque, réfection peinture) - Voir photos – absence du bouchon de radiateur – intérieur cuir d'origine de couleur bordeaux - instrumentation de bord Jaeger -Phares Marchal – volant souple GFA à 4 branches – moteur 6 cylindres en ligne de 2,7 litres avec le n°50466 sur le carter de distribution – bloc moteur avec le numéro de fonderie 79612 – boîte de vitesses manuelle à 4 rapports - mais ancien support de sélection pré-sélective Wilson au niveau de la colonne de direction – allumeur sev - cric – manivelle - roue de secours.	3000	5000
				
150		DELAGE D4 série B Le véhicule a été examiné non tournant (moteur non bloqué, à remettre en route), au sol, sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués sont : Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état moyen de présentation. Nous avons cependant observé les défauts suivants : Ancienne restauration, traces de réparations sur le passage de roue arrière gauche et la porte arrière gauche (mauvais ajustement). 648CGR59 AVEC CARTE GRISE	3000	5000
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
151		MERCEDES 170DS Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en bon état de présentation. Nous avons cependant observé les défauts suivants : petit coup sur le capot moteur – glace antibrouillard arrière gauche cassée – pelure d'orange sur le montant de pare-brise gauche – garnitures intérieures de portes avant abimées - ciel de pavillon d'origine avec quelques déchirures. BL-784-KY	12000	18000
				
152		CITROEN DS DSFD Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués sont : Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état moyen de présentation. Nous avons cependant observé les défauts suivants : griffe sur la porte avant gauche, pipe d'admission détériorée, système de refroidissement endommagé par un produit corrosif, absence de la plaque d'identification moteur... 1973 SB 59	2500	4000
				
153		VW COCCINELLE 1302 Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués sont : Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en bon état de présentation, voir photos, nous avons cependant observé les défauts suivants : nombreuses petites déformations sur le pavillon, sur l'aile arrière droite, pare-chocs avant déformé côté gauche, enjoliveur de phare avant droit abimé – points boursouflures sur l'aile arrière gauche. 8474 FX 59	3000	5000
				

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
154		CITROEN MEHARI 4X4 Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués sont : Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en bon état de présentation. Nous avons cependant observé les défauts suivants : Le capot avant légèrement fissuré à l'arrière droit – traces de réparations sur la carrosserie, choc contre bordure sur la jante avant droite, absence de la plaque d'identification moteur, moteur non bloqué à remettre en route, réservoir démonté, plaque en mousse insonorisant sous la caisse. 722 AE Q59 AVEC CARTE GRISE	12000	18000
155		GOLF 2 TURBO D Véhicule Immatriculé FK-750-PE, de Marque VOLKSWAGEN, de couleur ROUGE CLAIR, de Genre VP, N° de Série WVVZZZ1GZNP231603, Type 191V24, Puissance administrative 5 CV Fiscaux, Energie GO, Date de première Immatriculation 17/08/1992, Nbr de place assises : 5, Sans Contrôle Technique, Avec certificat d'immatriculation; , Véhicule avec clés ,	2000	4000
156		PEUGEOT 302 Berline chassis 758132 carrosserie peugeot N3Y 4292 Epave sans Carte grise 7058BD59	1500	3000
157		PEUGEOT 604 V6 SL Le véhicule a été examiné non tournant, au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en état moyen de présentation. Voir Photos, Nous avons cependant observé les défauts suivants : pipe à eau détériorée – système de refroidissement endommagé par un produit corrosif. 9143QZ84 AVEC CARTE GRISE	500	2000



N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
158		CITROEN EVASION Véhicule Immatriculé 484BLZ59, de Marque CITROEN, Modele EVASION SX, de couleur BLANC, de Genre VP, N° de Série VF7AFRHZA12686073, Puissance administrative 7 CV Fiscaux, Energie GO, Date de première Immatriculation 29/06/2000, Nbr de place assises : 8, Sans Controle Technique, ,	500	1500
159		RENAULT 9 GTL Le véhicule a été examiné non tournant, véhicule examiné au sol sans possibilité de contrôle du soubassement. Les documents qui m'ont été communiqués, sont : - Certificat d'immatriculation correspondant à l'identification du véhicule, dépourvu de contrôle technique. Le véhicule est en mauvais état de présentation. J'ai cependant observé les points suivants : choc latéral droit et arrière gauche – siège conducteur différent en tissu multi-couleur (ne correspondant pas) – le véhicule possède son carnet d'entretien d'origine, vendu par les Ets Verbaere et Cie Garage de la Lys à Nieppe 59850 – Voir photos.	200	500
160		PEUGEOT 505 diesel du 09111987 VF3551A5803089119 type 551A58A sans carte grise 3313QN59	150	500
161		OUTILLAGES D'ATELIER	300	600
162		CAISSE ISOTHERME ARMEE FRANCAISE	30	80



N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
163		LOT DE PNEUS ET JANTES DIVERS	50	200



N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
--------	---	-------------	------------	-------------

HDF ENCHERES

MAISON DE VENTES AUX ENCHERES

COLLECTION DUPONT Gilbert

VEHICULES ANCIENS / AUTOMOLIA / MILITARIA ET DIVERS

VENDREDI 20 JUIN 2025

SAMEDI 21 JUIN 2025

Les conditions de vente sont régies uniquement par le droit français. Les acheteurs ou les mandataires de ceux-ci acceptent que toute action judiciaire relève de la compétence exclusive des tribunaux français.

Les diverses dispositions des conditions générales de vente sont indépendantes les unes des autres.

La nullité de l'une quelconque de ces dispositions n'affecte pas l'applicabilité des autres. Le fait de participer à la présente vente aux enchères publiques implique que tous les acheteurs ou leurs mandataires, acceptent et adhèrent à toutes les conditions ci-après énoncées.

La vente est faite au comptant et conduite en euros.

Les indications figurant au catalogue sont établies par le commissaire-priseur et l'expert, sous réserve des rectifications, notifications et déclarations annoncées au moment de la présentation du lot et portées au procès-verbal de la vente.

Les objets vendus seront livrés dans l'état où ils se trouvent au moment de leur adjudication, aucune réclamation n'étant admise ultérieurement à l'adjudication et notamment sans aucune garantie quelle qu'elle soit. Cette vente aura lieu aux frais, risques et périls de l'adjudicataire sans garantie aucune, notamment de l'état de désignation, d'époque, de force, de puissance, de nombre, etc., et sans recours possible contre qui que ce soit, et pour quelque cause que ce soit et sans qu'aucune réclamation puisse être admise une fois l'adjudication prononcée.

Une exposition publique préalable ayant permis, en outre, aux amateurs de se rendre compte de l'état et de la nature des objets proposés, de les examiner ou de les faire examiner par toute personne à leur convenance afin d'enchérir en connaissance de cause. Les indications orales ou écrites étant purement facultatives et indicatives, les objets d'occasion ayant toujours subi des altérations, des détériorations, dégradations, dues à l'usage ou à l'ancienneté, et des réparations de fond, c'est-à-dire non visible au premier examen, ou de surface.

Les quantités sont indiquées à titre purement indicatif.

En conséquence de ce qui précède, les adjudicataires n'auront aucune action, soit en résolution, soit en dommages et intérêts, soit en diminution de prix, à exercer contre le requérant pour quelque raison que ce soit, soit d'éviction, soit de défauts apparents, soit même de défauts cachés.

Les reproductions au catalogue ou sur Internet des œuvres ou biens sont aussi fidèles que possible, une différence de coloris ou de tons étant néanmoins possible. Les dimensions et poids ne sont donnés qu'à titre indicatif.

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
--------	---	-------------	------------	-------------

Toute personne souhaitant participer aux enchères est tenue, au moment de sa première adjudication, de remettre au personnel de la salle des ventes, un document justifiant de son identité (CNI, passeport, extrait Kbis), d'un justificatif de domicile (facture EDF/GDF, téléphone fixe et mobile, quittance de loyer) et **d'un chèque de garantie ou carte bancaire de 500 € à l'ordre de la SARL HDF ENCHERES ou d'une caution de 500€ en espèces; en contrepartie elle se verra remettre une plaquette numérotée pour participer aux enchères.**

LES ENCHÈRES TÉLÉPHONIQUES ET INTERNET

La prise en compte et l'exécution des enchères téléphoniques et par internet est un service gracieux rendu par la salle des Ventes. À ce titre, notre société n'assumera aucune responsabilité si la liaison téléphonique ou réseau informatique est interrompue, n'est pas établie ou tardive.

Bien que la SARL HDF ENCHERES soit prête à enregistrer les demandes d'ordres téléphoniques au plus tard jusqu'à la fin des horaires d'Expositions, elle n'assumera aucune responsabilité en cas d'inexécution au titre d'erreurs ou d'omissions en relation avec les ordres téléphoniques.

Les lots adjugés sont et demeurent aux risques et périls des adjudicataires, et ce, dès l'adjudication prononcée.

Elle se fera au plus offrant et dernier enchérisseur après trois criées successives. S'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente sur le même lot, et réclament en même temps cet objet après le prononce du mot " Adjugé ", le lot sera remis aux enchères et tout le public sera admis à enchérir de nouveau: L'objet disputé sera adjugé au plus offrant et dernier enchérisseur.

L'adjudicataire paiera au comptant le prix de l'adjudication majoré de **20% HT, soit 24% T.T.C pour les lots vendus volontairement** correspondant aux émoluments de l'officier vendeur et à la T.V.A. Chaque adjudicataire recevra une facture détaillée laissant apparaître la désignation du bien, le montant de l'adjudication, le montant des frais et le montant de la TVA.

Les adjudicataires en ligne sur INTERENCHERES se verront facturer, en plus des frais de la maison des ventes, les frais de la plateforme soit 3%ht du montant des adjudications ou 40€ht pour les véhicules.

Les paiements en espèces sont plafonnés à 1000€ frais et taxes compris pour les particuliers et professionnels ressortissants français et 15000€ frais et taxes compris pour les particuliers ressortissants étrangers sur justification de leur identité et de leur domicile fiscal.

Il est conseillé aux acheteurs d'obtenir de leur banque une lettre accreditative pour la valeur avoisinant le montant de leur achat ou de régler par carte bancaire ou virement SEPA.

En cas de paiement par chèque non certifié par l'adjudicataire, le retrait des objets pourra être différé jusqu'à encaissement certain. Les clients non-résidents en France ne pourront prendre livraison de leurs achats qu'après un règlement bancaire SWIFT. Tout adjudicataire devra, en attente du bordereau définitif et récapitulatif, remettre un chèque de provision et de garantie ou un acompte suffisant en espèces. A défaut de ce qui précède ou en cas de difficulté dont seul l'officier vendeur sera juge, le lot pourra être remis en vente immédiatement ou ultérieurement sur folle enchère, sans mise en demeure ni d'aucune

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
--------	---	-------------	------------	-------------

autre formalité, aux frais, risques et périls de l'adjudicataire défaillant. L'Officier Vendeur se réserve expressément le droit de réclamer les chèques certifiés, un accreditif de banque ou toutes autres références. En cas de règlement par un chèque non visé pour provision, si celui-ci n'est pas honoré, la procédure de folle enchère et de remise en vente pourra être poursuivie ultérieurement.

ENLEVEMENT DES ACHATS, ASSURANCE, MAGASINAGE ET TRANSPORT : :

L'Officier Vendeur se réserve expressément le droit de ne délivrer les lots qu'après encaissement effectif du chèque crédité à son compte, d'empêcher ou d'arrêter tout commencement de démontage ou d'enlèvement avant régularisation. La vente est réputée nulle si le défaut de paiement aux conditions requises ci-dessus est constatée par l'Officier Vendeur au moment de la vente ou juste après celle-ci dans le délai de 48 heures. L'objet restant la propriété du vendeur qui ne pourra contester la nullité de l'adjudication.

Les acquéreurs devront prendre possession dès l'enchère du lot qui leur aura été attribué et devront l'enlever immédiatement après paiement.

En tout état de cause, l'officier vendeur dispose d'un droit de rétention sur tous les lots adjugés et dont le prix total (frais inclus) ne lui a pas été intégralement réglé. L'enlèvement des véhicules ne peut s'opérer qu'une fois le règlement effectué.

L'enlèvement devra intervenir au plus tard le 04 juillet 2025, ou dans le délai indiqué par l'officier-vendeur lors de l'ouverture des enchères. Passé ce délai, des frais de gardiennage seront facturés par l'officier-Vendeur à l'adjudicataire, à hauteur de 20€ht par jour. Le magasinage n'engage pas la responsabilité de l'officier vendeur à quelque titre que ce soit.

L'enlèvement des lots acquis et réglés sur place pourra être effectué du dimanche 22 juin 2025 au mardi 24 juin 2025 de 10h00 à 18h00, sauf pour les engins militaires et tracteurs volumineux qui ne pourront pas être enlevés le dimanche à la demande du maire de la commune. Les enlèvements se feront par créneau d'une heure avec un maximum de 10 acquéreurs par créneau.

Des rendez-vous individuels pourront être pris le lundi 30 juin 2025 et le mardi premier juillet 2025. Tout autre prise de rendez-vous sera soumise à l'approbation du commissaire-priseur.

La vente étant faite aux risques et périls de l'adjudicataire, qui se chargera de procéder aux mises en conformités des matériels vendus aux réglementations en vigueur en la matière, et notamment le contrôle technique automobile le cas échéant. Afin d'enlever le véhicule, l'adjudicataire doit obligatoirement avoir souscrit préalablement une assurance automobile. A compter de la mise à disposition, l'adjudicataire est soumis à la réglementation applicable en matière de code de la route, de transport privé ou public, de réglementation du travail, en ce qui concerne les matériels qui doivent être mis en conformité, et à toutes les obligations légales liées à l'utilisation du véhicule ou matériel.

L'enlèvement doit se faire avec les précautions d'usage. L'officier vendeur ne pouvant en aucun cas et sous aucun prétexte être tenu responsable des dégâts et dommages de quelque nature causés, tant aux locaux qui doivent être remis en état sous la conduite de l'architecte propriétaire, qu'aux objets et ce, à l'occasion de l'enlèvement, du démontage ou du transport des lots adjugés. Si des sociétés sous-traitantes interviennent, celles-ci doivent être assurées et immatriculées

N° Lot	J	Description	Estim. Bas	Estim. Haut
--------	---	-------------	------------	-------------

Sont exclus de la vente :

- Les bâtiments quelle que soit leur nature,
- Tous les organes scellés dans les bâtiments
- Les réseaux de protection d'incendie et le réseau éclairage dûment identifiés
- Toutes les parties considérées comme immeuble par destination
- Les transformateurs de tous types (à huile, secs, etc.....) qu'ils soient attachés aux bâtiments ou aux machines
- Les cellules électriques
- Les armoires électriques qui ne seraient pas liées exclusivement aux machines
- Tous les matériels portant une étiquette "PAS A VENDRE"

Il est interdit aux acquéreurs de revendre sur place tout ou partie des lots.

Les acquéreurs assumeront la responsabilité de leurs préposés, de tout éventuel sous-traitant et toute éventuelle personne physique ou morale qui interviendrait sur le site avec leur accord fut il tacite.

Les acquéreurs devront notamment s'assurer de la non-dégradation des sols et des bâtiments, que ces dégradations soient de leur fait ou celui de tiers.

A cet effet, ils mettront en œuvre tout moyen qu'ils jugeront nécessaire.

Les frais de démontage et les dommages de toutes sortes pouvant en résulter sont à la charge des adjudicataires.

Les acquéreurs devront enlever leurs lots dans les règles de l'art, il ne devront en aucun cas porter atteinte aux immeubles ainsi qu'à l'état des sols.

L'enlèvement devra se faire dans le respect de la législation en vigueur notamment en matière de Sécurité et du Droit du Travail ainsi que du Code de l'Environnement.

Les seuls véhicules autorisés à circuler sur le parc seront ceux affectés au chargement des matériels vendus. Aucun véhicule ne devra être stationné le long des bâtiments.

Le chargement et l'enlèvement des lots est à la charge des acquéreurs et à leurs frais. La salle des ventes peut mettre à disposition un chauffeur pour charger le matériel. Dans ce dernier cas aucune responsabilité